



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
ПОРЕСКА УПРАВА
Број: 000-404-01-00177/2019-К0121
Датум: 22.05.2019. године
Београд

ПРЕДМЕТ: Измене и допуна Конкурсне документације
број: 000-404-01-00177/2019-К0121 од 30.04.2019. год.

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), у отвореном поступку јавне набавке услуге транспорта – пресељења за потребе Пореске управе, по партијама, бр. ЈН 9А/2019, по позиву објављеном на Порталу јавних набавки, сајту наручиоца и Сл. гласнику РС дана 30.04.2019. године, врши се измена Конкурсне документације број: 000-404-01-00177/2019-К0121 од 30.04.2019. године, и то:

1) У делу III ВРСТА, СПЕЦИФИКАЦИЈА ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, МЕСТО И РОК – ВРЕМЕ ИЗВРШЕЊА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ И СЛ.ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ:

-у такм 2. МЕСТО ВРШЕЊА УСЛУГЕ, ЗА СВЕ ПАРТИЈЕ, мења се део текста у подтачкама:

2.2 ЗА ПАРТИЈУ 2, на страни 6/91, који гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Нови Сад“

тако да сада гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Нови Сад, које административно припадају граду Нови Сад („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Нови Сад („ван локала“)“

2.3 ЗА ПАРТИЈУ 3, на страни 7/91, који гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Крагујевац“

тако да сада гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Крагујевац, које административно припадају граду Крагујевац („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Крагујевац („ван локала“)“

2.4 ЗА ПАРТИЈУ 4, на страни 8/91, који гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Ниш“

тако да сада гласи:

„Услуге се обављају на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Ниш, које административно припадају граду Ниш („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Ниш („ван локала“)“

- мења се тачка 4. НАЧИН ФОРМИРАЊА ЦЕНЕ ПРЕВОЗА, на страни 9/91, која гласи:

„4.1. ЗА ПАРТИЈУ 1.

Цена превоза „у локалу“ се формира **по тури** у зависности од категорије возила.

Једна тура у локалу подразумева један паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Београда, тј. његових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира **по једном километру** растојања од места које је налази на истој или мањој удаљености од Регионалног одељења Београд до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место на истој или мањој удаљености до места Регионалног одељења Београд, у зависности од категорије возила.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

4.2 ЗА ПАРТИЈЕ: 2, 3. и 4.

Цена превоза се формира **по једном километру** растојања од места које је налази на истој или мањој удаљености од Регионалног одељења Нови Сад/Ниш/Крагујевац, до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место на истој или мањој удаљености до места Регионалног одељења Нови Сад/Ниш/Крагујевац, у зависности од категорије возила.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

4.3.ЗА СВЕ ПАРТИЈЕ

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.

тако да сада гласи:

„ЗА СВЕ ПАРТИЈЕ

Цена превоза „у локалу“ се формира **по тури** у зависности од категорије возила.

Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Београда/Новог Сада/Крагујевца/Ниша, тј. њихових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира **по једном километру** пређеном од места које се сматра местом поласка до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место које се сматра местом поласка. Уколико је седиште понуђача на истој или мањој удаљености до места утовара/истовара као и седиште Регионалног одељења Београд/Нови Сад/Ниш/Крагујевац, као место поласка сматра се седиште понуђача. Уколико је седиште понуђача на већој удаљености до места утовара/истовара него седиште Регионалног одељења Београд/Нови Сад/Ниш/Крагујевац, као место поласка сматра се седиште Регионалног одељења Београд/Нови Сад/Ниш/Крагујевац.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

2) У делу *IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. и 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА*, у тачки 2. ДОДАТНИ УСЛОВИ (ЧЛАН 76. ЗАКОНА), на страни 13/91, **брише се** део текста који гласи:

ЗА ПАРТИЈУ 1

2.	КАДРОВСКИ КАПАЦИТЕТ	ДОКАЗ
	Да има у радном/уговорном односу минимум 10 радно ангажованих лица за обављање предметних услуга.	Образац М или други одговарајући образац, који пружа доказ о поднетој пријави, промени или одјави на обавезно социјално осигурање, на дан подношења понуда, уговор о раду, уговор о делу, уговор о привременим и повременим пословима и др. на основу којих се може утврдити да су радно ангажовани од стране Понуђача.

ЗА ПАРТИЈЕ 2, 3 и 4

2.	КАДРОВСКИ КАПАЦИТЕТ	ДОКАЗ
	Да има у радном/уговорном односу минимум 8 радно ангажованих лица за обављање предметних услуга.	Образац М или други одговарајући образац, који пружа доказ о поднетој пријави, промени или одјави на обавезно социјално осигурање, на дан подношења понуда, уговор о раду, уговор о делу, уговор о привременим и повременим пословима и др. на основу којих се може утврдити да су радно ангажовани од стране Понуђача.

3) У делу *IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. и 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА*, у тачки 2. ДОДАТНИ УСЛОВИ (ЧЛАН 76. ЗАКОНА), на страни 13/91 и 14/19, **мења се** део текста који гласи:

ЗА ПАРТИЈУ 1

3.	ПОЛИСА ОСИГУРАЊА	ДОКАЗ
	Добављач је дужан да поседује Полису од професионалане и опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.	Фотокопија важеће Полисе од професионалане и опште одговорности

ЗА ПАРТИЈЕ 2, 3 и 4

3.	ПОЛИСА ОСИГУРАЊА	ДОКАЗ
	Добављач је дужан да поседује Полису од професионалане и опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.	Фотокопија Полисе од професионалане и опште одговорности

тако да сада гласи:

ЗА ПАРТИЈУ 1

2.	ПОЛИСА ОСИГУРАЊА	ДОКАЗ
	Добављач је дужан да поседује Полису од опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.	Фотокопија важеће Полисе од опште одговорности

ЗА ПАРТИЈЕ 2, 3 и 4

2.	ПОЛИСА ОСИГУРАЊА	ДОКАЗ
	Добављач је дужан да поседује Полису од опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.	Фотокопија Полисе од опште одговорности

4) У делу *V* **КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**, на страни 15/91-17/91, мења се део текста који гласи:

„Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Економски најповољнија понуда“.

ЗА ПАРТИЈУ 1.**A+B =100** пондера

A - Цене превоза по турн „у локалу“**40** пондера:

(У цену су урачунати трошкови паркирања, ванредно задржавање возила и др.)

а) за комби возило.....14 пондера

б) за возила категорија носивости од 3-7 t.....10 пондера

в) цена рада ангажованог радника по једном сату.....16 пондера

Б - Цене превоза по једном километру „ван локала“.....**60** пондера:

(У цену је урачуната путарина, терминал, паркирање, ванредно задржавање возила и др.)

а) за комби возило.....21 пондера

б) за возила категорија носивости од 3-7 t.....15 пондера

в) цена рада ангажованог радника по једном сату24 пондера

Методологија оцењивања за ПАРТИЈУ 1:

A - Критеријум понуђене цене превоза по турн „у локалу“ биће вреднован тако што ће:

а) за најнижу понуђену цену за комби возило биће додељено максимално 14 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

најнижа вредност

Број пондера x ----- = максималан бр. пондера
вредност осталих појединачних понуда

б) за најнижу понуђену цену, за категорију возила од 3-7 тона носивости биће додељено максимално 10 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

в) за цену рада једног ангажованог радника по сату „у локалу“ максималан број пондера 16 пондера, биће додељено понуди са најнижом ценом, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

Б - Критеријум понуђене цене превоза по једном километру „ван локала“ биће вреднован тако што ће:

а) за најнижу понуђену цену, за комби возило, биће додељено максимално 21 пондер, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

б) за најнижу понуђену цену, за категорију возила носивости до 3-7 тона, бити додељено максимално 15 пондера, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

в) за цену рада једног ангажованог радника по сату „ван локала“ максималан број пондера 24 бити додељено понуди са најнижом ценом, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

ЗА ПАРТИЈЕ 2, 3. и 4..... A+B+V+Г=100 пондера

Цене превоза по једном километру.....100 пондера

(У цену је урачуната путарина, терминал, паркирање, ванредно задржавање возила и др.)

А) за комби возило.....35 пондера

Б) за возила категорија носивости до 5 t.....20 пондера

В) за возило категорија носивости од 5-7 t.....5 пондера

Г) цена рада ангажованог радника по једном сату40 пондера

Методологија оцењивања за партије 2, 3. и 4.

Критеријум понуђене цене превоза по једном километру биће вреднован тако што ће:

А) за најнижу понуђену цену за комби возило биће додељено максимално 35 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера } x \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

Б) за најнижу понуђену цену за категорију возила носивости до 5 тона бити додељено максимално 20 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

В) за најнижу понуђену цену за категорију возила носивости од 5-7 тона биће додељено максимално 5 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

Г) за цену рада једног ангажованог радника по сату „ван локала“ максималан број пондера 40 бити додељено понуди са најнижом ценом, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

тако да сада гласи:

„Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Економски најповољнија понуда“.

ЗА СВЕ ПАРТИЈЕ:

А - Цене превоза по тури „у локалу“40 пондера:

(У цену су урачунати трошкови паркирања, ванредно задржавање возила и др.)

- а) за комби возило.....14 пондера
- б) за возила категорија носивости од 3-7 t.....10 пондера
- в) цена рада ангажованог радника по једном сату.....16 пондера

Б - Цене превоза по једном километру „ван локала“60 пондера:

(У цену је урачуната путарина, терминал, паркирање, ванредно задржавање возила и др.)

- а) за комби возило.....21 пондера
- б) за возила категорија носивости од 3-7 t.....15 пондера
- в) цена рада ангажованог радника по једном сату24 пондера

А+Б =100 пондера

Методологија оцењивања:

А - Критеријум понуђене цене превоза по тури „у локалу“ биће вреднован тако што ће:

а) за најнижу понуђену цену за комби возило биће додељено максимално 14 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

б) за најнижу понуђену цену, за категорију возила од 3-7 тона носивости биће додељено максимално 10 пондера, а осталим понудама ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

в) за цену рада једног ангажованог радника по сату „у локалу“ максималан број пондера 16 пондера, биће додељено понуди са најнижом ценом, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

Б - Критеријум понуђене цене превоза по једном километру „ван локала“ биће вреднован тако што ће:

а) за најнижу понуђену цену, за комби возило, биће додељено максимално 21 пондер, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

б) за најнижу понуђену цену, за категорију возила носивости до 3-7 тона, бити додељено максимално 15 пондера, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

в) за цену рада једног ангажованог радника по сату „ван локала“ максималан број пондера 24 бити додељено понуди са најнижом ценом, а осталим понудама, ће се доделити пондери сразмерно њиховом односу према најнижој цени.

$$\text{Број пондера} \times \frac{\text{најнижа вредност}}{\text{вредност осталих појединачних понуда}} = \text{максималан бр. пондера}$$

5) У делу **VII ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ** – за Партије 2, 3 и 4., на странама 25/91, 29/91 и 33/91, мења се део који гласи:

„Цене превоза по једном километру:

Опис услуге	Цена без ПДВ-а
А) комби возило	_____ дин/км
Б) категорија возила носивости до 5 тона	_____ дин/км
В) категорија возила носивости од 5-7 тона	_____ дин/км
Г) цена рада ангажованог радника по сату	_____ дин/сат

**У цену су урачунати трошкови путарине, терминала, паркирања, ванредног задржавања возила и др.“*

тако да сада гласи:

А Цене превоза по тури „у локалу“:

Опис услуге	Цена без ПДВ-а
а) комби возило	_____ дин/тура
б) категорија возила носивости од 3-7 тона	_____ дин/ тура
в) цена рада ангажованог радника по сату	_____ дин/ сат

**У цену су урачунати трошкови паркирања, ванредно задржавање возила и др.*

Б Цене превоза по једном километру „ван локала“:

Опис услуге	Цена без ПДВ-а
а) комби возило	_____ дин/км
б) категорија возила носивости од 3-7 тона	_____ дин/км
в) цена рада ангажованог радника по сату	_____ дин/сат

*У цену су урачунати трошкови путарине, терминала, паркирања, ванредног задржавања возила и др.

б) У делу **VIII ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**, за Партије 2, 3 и 4., на странама 35/91, 36/91 и 37/91, мења се део који гласи:

Р.бр	Опис услуге	Цена без ПДВ-а	ПДВ (20%)	Цена са ПДВ-ом
1	2	3	4	5
1	Превоз комби возилом по километру			
2	Превоз возилом до 5 t носивости по километру			
3	Превоз возилом од 5-7 t носивости по километру			
4	Цена рада ангажованог радника по сату			

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

1. У колони 3 уписати цену без ПДВ-а,
2. У колони 4 уписати износ ПДВ-а.
3. У колони 5 уписати укупну цену са ПДВ-ом.

тако да сада гласи:

Р.бр	Опис услуге	Цена без ПДВ-а	ПДВ (20%)	Цена са ПДВ-ом
1	2	3	4	5
1	Превоз комби возилом, у локалу по тури			
2	Превоз возилом од 3-7 t носивости, у локалу по тури			
3	Цена рада ангажованог радника по сату, у локалу			
4	Превоз комби возилом, ван локала по километру			
5	Превоз возилом од 3-7 t носивости, ван локала по километру			
6	Цена рада ангажованог радника по сату, ван локала			

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

1. У колони 3 уписати цену без ПДВ-а,
2. У колони 4 уписати износ ПДВ-а.
3. У колони 5 уписати укупну цену са ПДВ-ом.

7) На страни 50/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља који гласи:

„XIV ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ЧУВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА“

тако да сада гласи:

„XII ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ЧУВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА“

8) Додају се обрасци на странама 50а/91, 50б/91, 50в/91, 50г/91:

- XII /1 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ – Партија 1

- XII /2 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ – Партија 2

- XII /3 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ – Партија 3

- XII /4 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ – Партија 4

9) На страни 51/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља, који гласи:

„XV-1 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 1“

тако да сада гласи:

„XIII-1 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 1“

10) На страни 59/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља, који гласи:

„XV-2 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 2“

тако да сада гласи:

„XIII-2 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 2“

11) На страни 67/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља, који гласи:

„XV-3 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 3“

тако да сада гласи:

„XIII-3 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 3“

12) На страни 75/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља, који гласи:

„XV- 4 МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 4“

тако да сада гласи:

„XIII- МОДЕЛ УГОВОРА – Партија - 4“

13) У делу **XIII МОДЕЛ УГОВОРА** за партије 2, 3 и 4, на странама 59/91, 68/91 и 75/91, у члану 1. мења се став 2 који гласи:

„Предметне услуге обављају се ангажовањем:

1. комби возила;

2. возила камиона од 5t носивости;

3. возила камиона од 5 до 7t носивости;

4. људске радне снаге. „

тако да сада гласи:

„Предметне услуге обављају се ангажовањем:

1. комби возила;

2. возила камиона од 3 до 7 t носивости;

3. људске радне снаге.“

14) У делу **XIII МОДЕЛ УГОВОРА** за партије 2, 3 и 4, на странама 60/91, 68/91 и 76/91, у члану 2. мења се део текста у ставу 1. који гласи:

За партију 2:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Нови Сад“

тако да сада гласи:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Регионалног одељења Нови Сад, које административно припадају граду Нови Сад („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Нови Сад („ван локала“)“

За партију 3:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Крагујевац“

тако да сада гласи:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Регионалног одељења Крагујевац, које административно припадају граду Крагујевац („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Крагујевац („ван локала“)“

За партију 4:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Пореске управе - Регионалног одељења Ниш“

тако да сада гласи:

„Добављач се обавезује да предметне услуге обавља на територији Републике Србије, која обухвата организационе јединице Регионалног одељења Ниш, које административно припадају граду Ниш („у локалу“) и организационе јединице које не припадају административно граду Ниш („ван локала“)“

15) У делу XIII МОДЕЛ УГОВОРА за партије 2, 3 и 4, на странама 61/91, 69/91 и 77/91, мења се члан 4, који гласи:

„Добављач се обавезује да услуге, које су предмет овог Уговора, обавља по следећим ценама:

Цене услуге превоза се формира **по једном километру**, у зависности од категорије возила:

- ✓ За комби возило, по километру, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ За категорију возила носивости од 5 тона, по километру, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ За категорију возила носивости од 5-7 тона, по километру, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ Цена рада ангажованог радника, по сату, износи _____ динара без ПДВ-а.

У цену су урачунати трошкови путарине, терминала, паркирања, ванредног задржавања возила и др.

Цена наведених услуга је фиксна за све време трајања Уговора.“

тако да сада гласи:

„Добављач се обавезује да услуге, које су предмет овог Уговора, обавља по следећим ценама:

1. Цена услуге превоза „у локалу“ се формира по тури у зависности од категорије возила:

- ✓ За комби возило, по тури, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ За категорију возила носивости од 3-7 тона, по тури, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ Цена рада ангажованог радника, по сату, износи _____ динара без ПДВ-а.
У цену су урачунати трошкови паркирања, ванредног задржавања возила и др.

2. Цене услуге превоза „ван локала“ се формира по једном километру, у зависности од категорије возила:

- ✓ За комби возило, по километру, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ За категорију возила носивости од 3-7 тона, по километру, износи _____ динара без ПДВ-а;
- ✓ Цена рада ангажованог радника, по сату, износи _____ динара без ПДВ-а.
У цену су урачунати трошкови путарине, терминала, паркирања, ванредног задржавања возила и др.

Цена наведених услуга из става 1. тач. 1 и 2 овог члана је фиксна за све време трајања Уговора.“

16) У делу XIII МОДЕЛ УГОВОРА за партије 1, 2, 3 и 4, на странама 53/91, 61/91, 69/91 и 77/91, мења се члан 5. који гласи:

За партију 1:

„Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Београда, тј. његових градских општина.

Број пређених километара приликом ангажовања возила за извршење услуге превоза „ван локала“ подразумева: реализовану километражу за одлазак до места утовара, на истој или мањој удаљености од Регионалног одељења Београд, као и реализовану километражу за повратак возила у Регионалног одељења Београда, после истовара.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Потребан материјал за пресељење Добаављач обезбеђује и фактурише Наручиоцу по набавној цени, при чему Наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама да тражи усаглашавање понуђених цена. „

тако да сада гласи:

„Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Београда, тј. његових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира по једном километру пређеном од места које се сматра местом поласка до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место које се сматра местом поласка. Уколико је седиште понуђача на истој или мањој удаљености до места утовара/истовара као и седиште Регионалног одељења Београд, као место поласка сматра се седиште понуђача. Уколико је седиште понуђача на већој удаљености до места утовара/истовара него седиште Регионалног одељења Београд, као место поласка сматра се седиште Регионалног одељења Београд.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да

изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

За партије 2,3 и 4:

„Број пређених километара приликом ангажовања возила за извршење услуге превоза подразумева: реализовану километражу за одлазак до места утовара, на истој или мањој удаљености од Регионалног одељења Београд, као и реализовану километражу за повратак возила у Регионалног одељења Београда, после истовара.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Потребан материјал за пресељење Добаављач обезвеђује и фактурише Наручиоцу по набавној цени, при чему Наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

тако да сада гласи:

За партију 2:

„Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Новог Сада, тј. његових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира по једном километру пређеном од места које се сматра местом поласка до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место које се сматра местом поласка. Уколико је седиште понуђача на истој или мањој удаљености до места утовара/истовара као и седиште Регионалног одељења Нови Сад, као место поласка сматра се седиште понуђача. Уколико је седиште понуђача на већој удаљености до места утовара/истовара него седиште Регионалног одељења Нови Сад, као место поласка сматра се седиште Регионалног одељења Нови Сад.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

За партију 3:

„Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Крагујевца, тј. његових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира по једном километру пређеном од места које се сматра местом поласка до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место које се сматра местом поласка. Уколико је седиште понуђача на истој или мањој удаљености до места утовара/истовара као и седиште Регионалног одељења Крагујевац, као место поласка сматра се седиште понуђача. Уколико је седиште понуђача на већој удаљености до места утовара/истовара него седиште Регионалног одељења Крагујевац, као место поласка сматра се седиште Регионалног одељења Крагујевац.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

За партију 4:

„Једна тура у локалу подразумева паковање, утовар, превоз и истовар, без обзира на број пређених километара, уз услов да се и место утовара и место истовара налазе на територији Града Ниша, тј. његових градских општина.

Цена превоза „ван локала“, се формира по једном километру пређеном од места које се сматра местом поласка до места утовара, од места утовара до места истовара и повратак у место које се сматра местом поласка. Уколико је седиште понуђача на истој или мањој удаљености до места утовара/истовара као и седиште Регионалног одељења Ниш, као место поласка сматра се седиште понуђача. Уколико је седиште понуђача на већој удаљености до места утовара/истовара него седиште Регионалног одељења Ниш, као место поласка сматра се седиште Регионалног одељења Ниш.

У погледу пређене километраже „ван локала“, а у вези са раздаљинама између градова и насељених места, као релевантан сматраће се податак из карте АМСС, који потврђује својим потписом овлашћено лице организационе јединице наручиоца.

Рад једног ангажованог радника је ефективно радно време на утовару, истовару и рачуна се по радном сату.

Потребан материјал неопходан за пресељење – кутије, канапи, селотејпи и др. мора бити фактурисан наручиоцу по набавној цени, при чему наручилац задржава право да изврши упоређивање цена са тржишним ценама и ако постоји одступање у нивоу цена са упоредним тржишним ценама тражи усаглашавање понуђених цена.“

17) У делу XIII МОДЕЛ УГОВОРА за партије 1, 2, 3 и 4, на странама 56/91, 64/91, 72/91 и 80/91, мења се став 1 у члану 13. који гласи:

„Добављач је дужан да поседује Полису од професионалане и опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.“

тако да сада гласи:

„Добављач је дужан да поседује Полису од опште одговорности са износом лимита о једном штетном догађају, не мањим од 500.000,00 динара.“

18) На страни 83/91, због уочене техничке грешке исправља се редни број поглавља, који гласи:

„XVI УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ“

тако да сада гласи:

„XIV УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ“

Исте стране се исправљају и у прилогу доставља пречишћен текст конкурсне документације.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Видоје Јевремовић